

เกียร์ auto มีปัญหา หรือหมดอายุ เพราะชุดครัชเกียร์ auto เมื่ออายุมาก
ผ้าครัชก็จะบางจนเกือบหมด คันทนใช้น้อย ก็หลุดร่อยอยู่ดี พดดีตัวอย่างหลุด
ร่อนทิ้งไปหมดแล้ว คราวนี้เอาที่บางๆจนร่อยผ้าครัชเรียบเกือบหมดมาให้ดูครับ



ที่เห็นไม่ใช่ทั้งหมดนะครับ มีเบรคครัช
ตัวใหญ่อีก และเล็กๆอีกทั้งหมดกว่า 20 ชิ้นครับ ที่สำคัญ อาการเกียร์พังดูได้
จากสีของน้ำมันเกียร์ที่ถ่ายออกมา และเราก็สามารถเช็คได้เองโดยไม่ต้องถ่าย
น้ำมันออกมาก็ได้โดยการดึงก้านวัดน้ำมันเกียร์ออกมา ไม่ต้องเช็คก้านแต่ปล่อย
ให้น้ำมันหยดบนกระดาษทิชชูแทน คราบสกปรกหรือเศษปนเปื้อนจะค้างบน
กระดาษ ซึ่งปกติน้ำมันเกียร์ที่สะอาดจะซึมหายไปบนกระดาษได้หมดโดยไม่ทิ้ง
เศษอะไรเหลือ นอกจากนี้ หากถอดก้านแคล้งออกมาดูจากกรองเกียร์ จากรูป
หน้าต่อไปจะสังเกตได้ว่าสกปรกมาก แทบไม่มีโอกาสน้ำมันจะผ่านได้ และ
ขาดอีกด้วย แลผมยังมองเห็นเป็นเศษโลหะอีก อย่างนี้ไม่รอดครับ ยกเกียร์ แต่
หากมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามกำหนด หรือก่อนกำหนดก็ได้ เพราะเรา
ถ่ายได้เพียง 2.4ลิตร โดยถ่ายจากน็อตถ่าย2ตัวด้วยนะครับ จากทั้งหมดในระบบ
เกียร์ที่ 7 ลิตร ถ่ายบ่อยหน่อยก็ไม่เป็นไร และเปลี่ยนกรองเกียร์บ้างเมื่อถึง

กำหนดเปลี่ยนถ่ายจากโรงงานที่ 40000 กม. ผมใช้มา 40000 กม. ถอดออกมายังใหม่เลยครับ หลังจากยกครีมา และถ่ายน้ำมันเกียร์ทุก 10000 กม. เราหาซื้ออะไหล่ข้างนอกเปลี่ยนไม่ยากเลยครับ ครึ่งชั่วโมงก็เรียบร้อยกับเงินค่าอะไหล่ 5-6 ร้อยบาทเท่านั้นครับ



เท่านั้นที่เช็คสภาพเกียร์ได้แล้ว และยึดอายุใช้งานได้อีกด้วยนะครับ คุณแลกกันหน่อย ยกเกียร์ไม่ใช่ถูกๆ ครับ กรองสกปรกแบบในรูป ประกอบกับขาดด้วย ไม่รู้สมองเกียร์ยังทำงานได้ถูกต้องอยู่ได้อย่างไร น่าจะรวนไปนานแล้วนะ