

เริ่มต้นการถอดช่วงล่าง Xantia มา Recondition กันซะหน่อย ซึ่งก่อนหน้านี้ไม่ถึง3ปี ก็ได้ทำไปแล้วครั้ง แต่ด้วยความจำเป็นจากการตกหลุม ทำให้ต้องออกแรงกันอีกครั้ง



ปีกนกพร้อมบูชต่างๆ ถอดออกมา

เปลี่ยนแต่บูชได้ 1ข้างจะประกอบไปด้วยบูช2ตัว ตัวเล็กและตัวใหญ่ ตัวใหญ่จะมีขาออกมาด้วย ราคาพิเศษ ส่วนตัวเล็กก็ประมาณ 4 ร้อยเท่านั้น ใช้งานได้ดี ต้องเป็นของนำเข้า และต้องโชคดีไม่เคยถูกช่างที่ใดขี้ขี้ยาแปลงเอาบูชอื่นๆมาใช้ เพราะพอได้ของแท้มา จะใส่ไม่ได้เพราะมีการเจียตัวปีกนกมาด้วย

ในกรณีของผม ตกหลุมมาด้านซ้าย จนปีกนกกด หากมองจากรูปจะสังเกตเห็น
ต้องวัดกันจริงๆจังๆ หรือวัดเทียบจากตัวรถเลย ที่แรกมาวิเคราะห์กัน ก็คิดว่ากด
ที่คาน หรือตัวอื่น ปีกนกแข็งแรงไม่น่ากด แต่พอมาดูกันดีๆ รูปทรงและขนาด
ปีกนกของ Xantia นั้น เล็กและไม่แข็งแรงเท่ารุ่น BX ดังนั้นจึงมีโอกาส
กดได้ หากไม่ใช่ช่วงซีตรอง ต้องสงสัยคอหม้ากดก่อนเลย แต่ซีตรองไม่มี อย่า
มองข้ามตัวปีกนกเลยนะครับ และโรงงานเขาผลิตมาเพื่อเปลี่ยนทิ้งเมื่อบูชแตก
อีกด้วย แค่นี้ก็ทนทานกว่ารถอื่นมากไปแล้วในความคิดผม ครั้งแรกคิดว่า
เปลี่ยนปีกนกข้างเดียว และอีกข้างเปลี่ยนแต่บูช ถอดมาพบว่าปีกนกโดนเปล่ง
มา จึงต้องเปลี่ยนปีกนกทั้ง2ข้างเลยครับ อย่างไรก็ตาม การที่ปีกนกกดได้ ทำให้
ชิ้นส่วนอื่นที่แพงและยุ่งยากกว่าไม่เสียไปด้วย คานก็ไม่ใช่ไร มีแค่ชุด
พลาสติกกันโคลงอีก1ตัว 2-3 ร้อยเท่านั้นเองครับ

และหากเปลี่ยนชุดซ่อมดังกล่าว อย่าลืมพิจารณาอะไหล่ข้างเคียง เช่นชุด
พลาสติกกันโคลง ยางกันโคลนหน้า ทั้งชุดประมาณ 1พันบาทเศษ



หากเปลี่ยนแต่ยางก็ประมาณ8

ร้อยเท่านั้น ซ่อมปีกนกแล้วมาเปลี่ยนยางกันโคลงที่หลัง—ตามรูป- ค่าแรงพอก
กับค่าอะไหล่เชียวนะครับ ผมเคยเปลี่ยนแต่ยางมาแล้ว และยิงช่วงล่างตั้ง หา
สาเหตุไม่เจอ มองดูด้วยตาไม่เห็น ยางกันโคลงนี้แหละ ตัวดี ส่วนลูกหมากอื่นๆ
ก็เช็คทีเดียว แต่ไม่จำเป็นถ้ายังดีอยู่ เพราะเปลี่ยนไม่ยาก และไม่ซ้่าซ้อันกันนัก



เพลาน้ำก็ถอดมาแล้ว บูชแทน

รับเพลาน้ำ บูชแทนหัวเครื่องตัวล่างที่ต้องถอดออก ก็ดูให้ดี เปลี่ยนเลยก็ได้ 2 บูชรวมกันยังไม่ถึง 4 ร้อยบาทเลยครับ จะได้ไม่ต้องถอดอีก ยางหุ้มเพลาน้ำทุกตัว ตรวจสอบสภาพ หากดีก็ไม่ใช่ไร เปลี่ยนไม่ยากนัก หากเป็นตัวนอก

ไหนๆก็รื้อกันมาตั้งเยอะ ลูกหมากปีกนกกลาง ถอดออกจากตัวเก่าไม่ได้ ต้องตอกออก ก็ต้องเปลี่ยนซะ



หากไม่ค้ำประกันว่าต้องเป็นของแท้จากศูนย์บริการโดยตรง แต่ซื้ออะไหล่นำเข้าจากร้านอะไหล่ ที่อาจมาจากโรงงานเดียวกัน หรือคุณภาพด้อยกว่าเพราะเป็นของเทียบจากนอกแต่ราคาย่อมเยาว์กว่ามาก ต้องพิจารณากันเอาเองนะครับ จากภาพข้างบน ลูกหมากปีกนกกลาง ติดอยู่กับปีกนก ราคาตัวละไม่ถึงพันบาท หรือเอาของศูนย์ มั่นใจที่ 2500 บาท ราคาปลายปี 2000

และเปลี่ยนมาถึงนี้แล้ว เอาลูกหมากมันซะทุกตัวไปเลย มามะ มาดูกันต่อไป
ครับ



ลูกหมากคันชักตัวนอก ไม่ถึง 5 ร้อย
และตัวในจะยาวกว่านี้ ราคาก็ไม่สูงนัก 7-8ร้อยบาทต่อข้างของ TRW หรือจะ
เลือกของศูนย์ก็ได้ แท้และดีแน่นอน ทั้งตัวนอก-ใน 2ชิ้น ต่อข้างก็กว่า3พันบาท
เป็นราคาที่ผมเปลี่ยนเมื่อปลายปี 2000 ครับ อะไหล่ข้างเคียงก็มีอย่างกันฝุ่นแกน
พวงมาลัย และยางกันฝุ่นตัวนอก ตัวละไม่ถึงร้อยถึง 2ร้อยเศษเท่านั้น เช็คและ
เปลี่ยนตามสภาพครับ หากไม่เคยเปลี่ยนมาหลายปี หรือตั้งแต่รถออกมา ก็อย่า
เสียดายเลยครับ



ลูกหมากกันโคลง ก็เป็นอีกตัวที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้ง่าย และเสียค่อนข้างเร็วอีก
ด้วย หากไม่สนใจการกระแทกของถนนที่ไม่ดี ราคานับว่าแพงสุดในบรรดา
ลูกหมากทั้งหลาย ของTRW คู่ละ 3 พันเศษเลยครับ ก็ตัวละประมาณ 1พัน5
ร้อยกว่าบาท ส่วนของศูนย์แท้ผมหาบิลไม่เจอ จำได้ว่าตัวละเกือบ3พันครับ

ไหนๆก็มาถึงนี่แล้ว ลูกหมากกับบูชทั้งหลายมันครบแล้ว อย่าลืมเปลี่ยนจารบีลูกปืนลื้อไปซะเลย หากไม่เคยเปลี่ยนกับเขา อยู่ดีๆวันหน้าอยากเปลี่ยน รื้อกันบานเลยครับ ทำซะทีเดียว จารบีมีเสื่อมอายุนะครับ ทำซะจะได้ยืดอายุลูกปืน แสนแพงไปได้อีกนาน และหากเสียจริงๆ และเป็นลื้อหลัง เรามีวิธีประหยัดจากราคารพ่นกว่าต่อข้าง เหลือ1พันเศษเท่านั้น ผมเปลี่ยนทั้งตัวมาแล้ว และก็มีความสุขไปทำราคาประหยัดมาแล้วด้วยเช่นกันครับ



หากพูดถึงช่วงล่าง ไม่นับระบบไฮดรอนิวเมติก จะไม่กล่าวถึงยางหัวโช้ค ได้อย่างไร รูปบนซ้าย เป็นรอยปริของยางหัวโช้ค ขนาดถอดออกมายังเห็นได้ ตอนอยู่ในรถ รอยแยกชัดกว่านี้อีกครับ แต่เริ่มปริเท่านั้นก็ไม่ควรระวังครับ ของ Xantia ราคาไม่แพงนัก เปลี่ยนที่ศูนย์ ราคา 4 พันกว่าบาทครับ และอย่าวางใจ เปลี่ยนยางกันฝุ่น **front strut** ไปซะเลย พร้อมยางกันกระแทกโช้ค เพราะตอนเปลี่ยน ยางหัวโช้ค ผมเปลี่ยนมาข้างเดียว อีกไม่กี่เดือน อีกข้างก็ขาดพอดี เสียงค่าแรงไปซะ 2 หน ทั้งๆที่ของพวกนี้ ราคาถูกกว่าค่าแรงเสียอีกครับ และพวกยางต่างๆ หมดยุติตามเวลาด้วย ไม่ควรระวัง



มาไกลขนาดนี้แล้ว ผมแถมชุดซ่อมคาลิปเปอร์เบรกหน้าให้ซะด้วยเลย ที่เห็นในรูปเป็นของเหลือไม่ได้ใช้ ก็ไม่รู้ทำไมให้มาหลายชิ้นจัง ในชุดซ่อมจากศูนย์ จะให้โอริง และซีลทองแดง รวมทั้งยางกันฝุ่นมาให้2ชุด จะไม่เหมือนกัน คิดว่าใช้คนละปีผลิต เลยเอามาให้เลือก ราคาข้างละเกือบ 1พัน5ร้อยบาทครับ แต่ล้อหลังมีแต่ซีลข้างละ2ร้อยเศษครับ สายอ่อนเบรก2ข้างก็พันกว่าบาท ไม่ดีอย่าเสียคายนะ ส่วนสายอ่อนเบรกมือเส้นละไม่ถึง8ร้อย ถ้ายังใช้ได้ ปลอกถลอก ก็ปล่อยไปตราบดีที่ดิ่งแล้วปล่อยได้ไม่ทำให้เบรกติด เพราะปีเดียวปลอกก็เริ่มถลอกอีกแล้วครับ ความหนาจานเบรกก็อย่าลืมดูด้วยนะครับ ที่งานมีร่องเตือนความหนาให้ด้วยครับ



จากรูป ผมเอาวาล์วกันขุ่นมาให้ดู คิดว่าเสียมาก แต่ผมก็เปลี่ยนไปแล้ว ทั้งหน้า-หลัง เพราะรดยังขุ่นอยู่ เปลี่ยนมา ไม่นานก็เป็นเหมือนเดิม อย่าคิดมาก มัน

ต้องยวบ้าง แต่ไม่มากอย่าสนใจครับ ราคาไม่แพงเปลี่ยนที่ศูนย์ราคาตัวละ
ประมาณ พันห้าครับ