



สิ่งควรระวังและตรวจสอบ

จากรูปสายพานไคร้ สายพานปั้ม สายพานแอร์ เป็นเส้นเดียวกัน ขนาดเมื่อไหร่
 จอดอย่างเดียวครับ ลูกกรอกตัวบนไม่ถึง5ร้อย ตัวล่างแพงกว่ามาก เป็นแกนตั้ง
 สายพานอัตโนมัติในตัว ราคาเกือบ2พันบาท เช็คสภาพและเปลี่ยนตามสมควร
 ครับ ส่วนสายพานอย่าเสียค่าย ถ้าสายพานใช้ไม่ทน ตรวจสอบลูกกรอกให้ดี



วาล์วน้ำก็เช่นกัน หากพบรั่วซึม

เปลี่ยนทั้งซีลและวาล์วน้ำไปเลย 2-3ร้อยบาทเท่านั้น ดีกว่าพลาดแล้ว **heat**
 หรือเย็นจนเครื่องเสื่อมเร็ว กินน้ำมัน



พอพูดถึงเรื่องกินน้ำมัน ก็นึกถึง Oxygen Sensor ขึ้นมา หากไฟ K ขึ้น ให้เช็ครถยนต์ และฟ้องว่าตัวนี้เสีย แนะนำว่าใจเย็นๆ reset ระบบซะใหม่ ล้างปีกผีเสื้อด้วยน้ำยาฉีดเข้าไป อาจไม่ต้องเสียเงิน หากไม่หายก็เปลี่ยนซะ ประหยัดน้ำมันขึ้น เร่งทันใจอีกต่างหาก แต่ทางเลือกว่าจะเปลี่ยนอย่างไร ที่ไหน ลองเช็คราคาเอา ของน่าจะเหมือน 405 sri ผมเปลี่ยนมาจากศูนย์ ราคาประมาณ 8 พันบาท แต่สบายใจ ไร้กังวล รับประกัน 1 ปี แต่ผ่านไปไม่ถึงเดือน ไฟเตือน มาแล้ว ให้เปลี่ยนตัวนี้อีก ผมจึงใช้น้ำยาฉีดล้างปีกผีเสื้อและติดเครื่องพร้อมกัน ไปด้วย และวิ่งทางยาวๆ ลากรอบไปเลย รถก็กลับมาปกติ กลับไปเช็คใหม่ ก็ ปกติ เกือบเสียเงินอีกครั้งซะแล้ว จึงเป็นที่มาให้ใจเย็น ใ้ใครรับ ของมันแพง



ตามรูปเป็นชิ้นส่วนมอเตอร์

start ครับ ผมเปลี่ยนที่ศูนย์ รับประกัน 1 ปี ราคา 12000 บาท หรือทางเลือกร้าน อะไหล่ ของยี่ห้อ Valeo เหมือนกัน เช็คราคาเองครับ